

Diesel tesztolaj

1/8

BIZTONSÁGI ADATLAP

Felülvizsgálat dátuma: 2016.10.25. (2.verzió)

Előző változat: 2013.02.24.

1. A KEVERÉK ÉS A VÁLLALAT / VÁLLALKOZÁS AZONOSÍTÁSA1.1. Termékazonosító (terméknév): Diesel tesztolaj

Termékszám: HAD400/HAD401

1.2. A keverék megfelelő azonosított felhasználása: diesel tesztolaj, professzionális felhasználásra

Ellenjavallt felhasználás: az azonosított felhasználástól eltérő alkalmazás

1.3. A biztonsági adatlap szállítójának adatai:

Gyártó cég neve: Morris Lubricants
Castle Foregate
Shrewsbury
SY1 2EL
Tel: +44(0)1743 232200
E-mail: sds@morris-lubricants.co.uk

Forgalmazó cég neve: AUTONET Import Magyarország Kft.
2120 Dunakeszi, Pallag u.43.
Telefon: (36-27) 548-216
Fax: (36-27) 548-218
E-mail: autofestek@autonet-group.com

1.4. Sürgősségi telefonszám:

A magyarországi Egészségügyi Toxikológiai Tájékoztató Szolgálat (ETTSZ)
címe: 1096 Budapest, Nagyvárad tér 2., telefonszáma: 06 80 201199.

2. A VESZÉLY AZONOSÍTÁSA

KEVERÉK

2.1. A keverék osztályozása az 1272/2008/EK rendelet szerint:

VESZÉLYES KEVERÉK

Fizikai veszély: nem osztályozott

Egészségi veszély: osztályozott
Asp. Tox.1 - H 304 Lenyelve és a légutakba kerülve halálos lehet.

Környezeti veszély: nem osztályozott

2.2. A keverék címkézési elemei az 1272/2008/EK rendelet szerint:Piktogram: **GHS08**

Diesel tesztolaj

2/8

Figyelmeztetés: **VESZÉLY**

Tartalmaz: Párlatok (ásványolaj), hidrogénnel kezelt könnyű; Szénhidrogének, C13-C16, n-alkánok, izoalkánok, ciklikusok (aromás<0.03%); Fehér ásványolaj

Figyelmeztető mondat:

H 304 Lenyelve és a légutakba kerülve halálos lehet.

Óvintézkedésre vonatkozó mondatok:

P 260 A köd belélegzése tilos.

P 301 + P310 LENYELÉS ESETÉN: azonnal forduljon TOXIKOLÓGIAI KÖZPONTHOZ vagy orvoshoz.

P 331 TILOS hánytatni.

P 405 Elzárva tárolandó.

P 501 A tartalom/edény elhelyezése hulladékként: veszélyes hulladékként, a helyi/nemzeti/nemzetközi szabályozásoknak megfelelően.

2.3. Egyéb veszélyek:

PBT- és vPvB-adatok: nem alkalmazott, a keverék nem tartalmaz PBT vagy vPvB anyagokat az 1907/2006/EK rendelet alapján.

3. ÖSSZETÉTEL / AZ ÖSSZETEVŐKRE VONATKOZÓ ADATOK

3.2. Keverék.

Veszélyes összetevők:

Megnevezés / REACH-sz.	CAS-szám	EK-szám	%	Osztályozás 1272/2008/EK
Párlatok (ásványolaj), hidrogénnel kezelt könnyű REACH sz: 01-2119484819-18	64742-47-8	265-149-8	30 - 60	Asp.Tox.1, H304
Szénhidrogének, C13-C16, n-alkánok, izoalkánok, ciklikusok (aromás<0.03%) REACH-sz: 01-2119826592-36	-	934-954-2	30 - 60	Asp.Tox.1, H304
Fehér ásványolaj REACH-sz: 01-2119487078-27	92062-35-6	295-550-3	10 - 30	Asp.Tox.1, H304
Additin RC 7110 2,6-Di-terc-butyl-4-metilfenol REACH-sz: 01-2119555270-46	128-37-0	204-881-4	< 1	Aquatic Acute 1, H400 M factor (Acute) =1 Aquatic Chronic.1, H410 M factor (Chronic.)=1

Megjegyzés: az összetevőkre vonatkozó H-mondatok szövege a 16. pontban található.

4. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSI INTÉZKEDÉSEK

4.1. Az elsősegélynyújtási intézkedések ismertetése:

Diesel tesztolaj

Általános intézkedés: rosszullet esetén orvoshoz kell fordulni.

- 4.1.1. Belégzést követően: vigyük az érintett személyt friss levegőre, tartsuk melegen, helyezzük el kényelmes testhelyzetbe, hogy megkönnyítsük a légzést. Forduljunk orvoshoz.
- 4.1.2. Bőrre jutáskor: vegyük le a szennyezett ruházatot és mossuk le a bőrfelületet bő folyóvízzel és szappannal.
- 4.1.3. Szembe jutás esetén: öblítsük ki a szemet több percen át bő folyóvízzel, a szemhéjszélek széthúzása és a szemgolyó egyidejű mozgatása mellett.
- 4.1.4. Lenyelés esetén: hívjunk azonnal orvost, mutassuk meg a csomagolást vagy a címkét. A sérültet TILOS hánytatni!

4.2. A legfontosabb – akut és késleltetett – tünetek és hatások:

Általános információ: aspiráció esetén, az anyag légutakba bejutásakor vagy hányás esetén kórházi ellátás indokolt.

Belégzés: felső légúti irritáció. Magas koncentrációban történő belégzése halált okozhat.

Lenyelve: a gyomor-bélrendszer fájdalma, rosszullet jelentkezhet.

Bőrkontaktus: ismételt, rendszeres bőrkontaktus a bőr irritációját, repedezését, szárazságát eredményezheti.

Szembe jutva: direkt szemkontaktus esetén a szem – és nyálkahártya irritációja előfordulhat.

- 4.3. A szükséges azonnali orvosi ellátás és különleges ellátás jelzése: tünetek szerinti kezelés.

5. TŰZVÉDELMI INTÉZKEDÉSEK

- 5.1. Alkalmos oltóanyag: hab, száraz oltóanyag, vízpermet, CO₂.
Nem használható oltóanyag: a tűz oltására ne használjunk erős vízsugarat, a víz a tünet kiterjesztheti.
- 5.2. Az anyagból vagy a keverékből származó különleges veszélyek: a tűz hőjétől a tartály szétreped. Tűz esetén veszélyes égéstermékek keletkezhetnek: COx, NOx, szerves gázok, egyéb toxikus égéstermékek.
- 5.3. Tűzoltóknak szóló javaslat: a környezeti levegőtől független légzésvédő szükséges. A keletkező égéstermékeket nem szabad belélegezni. A zárt konténert vízpermettel hűtsük és lehetőleg távolítsuk el a veszélyeztetett területről (ha ezt veszély nélkül megtehetjük). A maradékot és a keletkező szennyezett oltófolyadékot nem szabad a csatornába engedni, össze kell gyűjteni és a helyi előírások szerint kezelni.

6. INTÉZKEDÉSEK VÉLETLENSZERŰ EXPOZÍCIÓNÁL

- 6.1. Személyi óvintézkedések, egyéni védőeszközök és vészhelyzeti eljárások:
A kiömlött keverék a padozaton és a felületeken szétterülve fokozott csúszásveszélyt jelent.

Diesel tesztolaj

4/8

Távolítsuk el a képzetlen személyeket a veszélyeztetett területről, a mentesítést sürgősségi ellátó személy végezze.

A mentesítésben részt vevők számára egyéni védelem (lásd a 8. pontot) használata szükséges. Dohányozni tilos. Gondoskodjunk szellőzésről.

6.2. Környezetvédelmi óvintézkedések:

A keverék a vízben nem oldódik, a víz felszínén szétterül. Akadályozzuk meg a kiömlött keverék szétterjedését, élővízbe, talajba és közcsatornába jutását. Vizekbe, közcsatornába történő bejutása esetén a területileg illetékes hatóságok és üzemeltetők értesítendőek.

6.3. A területi elhatárolás és a szennyezésmentesítés módszerei és anyagai:

A kifolyt terméket homokkal vagy földdel fedjük be, szedjük fel és az arra kijelölt edényben összegyűjtjük össze. Kerüljük a kifolyt keverék vagy a folyó konténer vízzel történő érintkezését.

6.4. Hivatkozás más szakaszokra, további adatok: elhelyezés a helyi előírások szerint (13., 15.pontok). Egyéni védelem (8.pont).

7. KEZELÉS ÉS TÁROLÁS

7.1. A biztonságos kezelésre irányuló óvintézkedések:

A kifolyt keverék csúszásveszélyes, kerülni kell az elcsúszást.

Az ipari higiénia és biztonságtechnikai gyakorlatnak megfelelően kezeljük.

Tartsuk be a higiénés előírásokat. Kerüljük a bőrre jutását. Mindig tisztítsuk le a bőrre jutott anyagot szappannal és vízzel, de soha ne használjunk szerves oldószereket. A keverékkel szennyezett anyagot ne tartsuk a nadrágzsebünkben, a szennyezett munkaruházatot ne vigyük ki a munkahelyről. A szennyezett ruházatot cseréljük le.

Munka közben enni, inni, dohányozni tilos. A munka után folyóvízes, szappanos kézmosás szükséges.

Tűz- és robbanásvédelem: az általános tűzvédelmi szabályokat be kell tartani.

7.2. A biztonságos tárolás feltételei, az esetleges összeférhetetlenséggel együtt:

Csak szorosan zárt, eredeti konténerben tárolható. Száraz, hűvös és jól szellőztetett helyiségben tárolható.

Nem tárolható együtt: élelmiszerektől, italoktól, takarmánytól elkülönítve tartandó.

7.3. Meghatározott végfelhasználás (végfelhasználások): nincs további adat, lásd az 1.2.pontot.

8. AZ EXPOZÍCIÓ ELLENŐRZÉSE / EGYÉNI VÉDELEM

8.1. Ellenőrzési paraméterek:

Munkahelyi levegőben megengedett határértékek (25/2000. (IX. 30.) EüM-SzCsM együttes rendelet): Olaj (ásványi) köd: MK-érték 5 mg/m³

Gyártó adata Additin RC 7110: TWA 10 mg/m³

Biológiai expozíciós (hatás) mutatók megengedhető határértékei (25/2000. (IX.30.) EüM-SzCsM együttes rendelet 2. sz. melléklet): nincs

8.2. Az expozíció ellenőrzése:

Kerülni kell a bőrre, szembe jutását. A gőzt nem szabad belélegezni.

A vegyi anyagok kezeléséhez előírt higiénés intézkedéseket be kell tartani. A munka szüneteiben és a munka végeztével folyóvízes kézmosás szükséges.

Diesel tesztolaj

5/8

Az elszennyeződött ruházatot azonnal le kell cserélni és újbóli használat előtt ki kell tisztítani. Munka közben étkezni, dohányozni tilos.

Megfelelő műszaki ellenőrzés: gondoskodjunk a munkahely adekvált általános és helyi szellőztetéséről, az előírt expozíciós határérték betartásáról.

Egyéni óvintézkedések, egyéni védőeszközök (gyártó ajánlásai):

Légzésvédelem: nincs specifikus ajánlás. Elégtelen szellőzés esetén megfelelő légzésvédő biztosítása szükséges.

Testfelület: a keveréket át nem eresztő védőruházat

Kézvédelem: vegyi védőkesztyű

A kesztyű anyagának át nem eresztő képességűnek és a készítménnyel szemben ellenállónak kell lennie. A legmegfelelőbb védőkesztyű kiválasztása a konkrét körülményekhez igazodva történhet. A viselési időt és az áttörési időt a kesztyű gyártójától kell megkérdezni és az előírt időt be kell tartani.

Szemvédelem: a vegyi védőszemüveg és védőálarc

A megfelelő egyéni védelem kiválasztása a konkrét expozíció ismeretében, a kockázatbecslés alapján történjen.

Hővédelem: normál felhasználás mellett nem indokolt. A keverék éghető hevítés és gyújtóforrás hatására.

Környezeti expozíció ellenőrzése:

Csatornába, élővízbe, talajba engedni nem szabad. Nem szabad a talajt szennyezni.

9. FIZIKAI ÉS KÉMIAI TULAJDONSÁGOK

9.1. Az alapvető fizikai és kémiai tulajdonságokra vonatkozó információ

Halmazállapot:	folyadék
Szín:	halványsárga
Szag:	jellegzetes, olajszerű
pH-érték (20 C°):	nem meghatározott
Olvadáspont:	42 C°
Forráspont:	>320 C°
Lobbanáspont:	102 C° (PMCC zárt csésze)
Gyulladási hőmérséklet:	nem meghatározott
Gyúlékonyság:	a keverék nem gyúlékony, de túlzott hőhatás a keverék égését okozhatja
Robbanási határérték:	alsó: - tf% felső: - tf% nem meghatározott
Oxidáló tulajdonság:	nem
Gőznyomás (20 C°):	<0.1 kPa
Gőzsűrűség:	nem meghatározott
Relatív sűrűség:	0,832 @ 15.6 C°
Vízoldhatóság (20 C°):	vízben oldhatatlan
Oldhatóság szerves oldószerekben:	oldódik
Viszkozitás:	2.51cSt @ 40 C°
Bomlási hőmérséklet:	nem meghatározott
9.2. <u>Egyéb információk</u>	a termékre egyéb adat nincs megadva.

Diesel tesztolaj

10. STABILITÁS ÉS REAKCIÓKÉSZSÉG

- 10.1. Reakciókészség: előírászerű tárolás és felhasználás mellett nincs veszélyes reakció
- 10.2. Kémiai stabilitás: előírászerű tárolás és felhasználás mellett stabil (ajánlott hőmérsékleten)
- 10.3. A veszélyes reakciók lehetősége: nem valószínű veszélyes reakció előírászerű tárolás és felhasználás mellett
- 10.4. Kerülendő körülmények: hőhatást, hevítést, nyílt lángot és egyéb gyújtóforrást kerülni kell.
- 10.5. Nem összeférhető anyagok: erős oxidálószer.
- 10.6. Veszélyes bomlástermékek: 10 mg/m³ feletti koncentrációnál és hevítés hatására veszélyes bomlástermékek keletkezhetnek.

11. TOXIKOLÓGIAI INFORMÁCIÓK11.1. A toxikológiai hatásokra vonatkozó információ:

Akut toxicitás: a keverékre vonatkozóan toxikológiai adatok nem állnak rendelkezésre.

Egészségi veszélyre osztályozott keverék az 1272/2008/EK rendelet alapján:
Asp.Tox.1 - H 304 Lenyelve és a légutakba kerülve halálos lehet.

Irritáció / maró hatás, további lehetséges egészségi hatások:

Bőrön: nem osztályozott

Lehetséges egészségi hatások: ismételt, rendszeres bőrkontaktus a bőr irritációját, repedezését, szárazságát eredményezheti. Az ajánlott felhasználás mellett bőrirritáció nem jelentkezik.

Szemben: nem osztályozott

Lehetséges egészségi hatások: enyhe, rövid ideig tartó irritációs panaszokat okozhat.

Belégzés: nem osztályozott

Lehetséges egészségi hatások: az olajköd ismételt belégzése okozhat légúti panaszokat.

Lenyelés: irritációra, maró hatásra nem osztályozott

Lenyelve és a légutakba kerülve halálos lehet.

Szenzibilizáció: nem osztályozott szenzibilizáló hatásra

Aspiráció veszélye: osztályozott, lenyelve és a légutakba kerülve halálos lehet.

Egyetlen expozíció utáni célszervi toxicitás (STOT SE): nem osztályozott.

Krónikus toxicitás, lehetséges krónikus hatások (STOT RE): krónikus toxicitásra utaló speciális adat nem ismert.

Diesel tesztolaj

7/8

Karcinogenitás, mutagenitás, reprodukcióra gyakorolt hatás (CMR tulajdonságok): nem osztályozott, a termék összetevői nem felelnek meg az 1 és 2 CMR kategóriákba történő besorolás kritériumainak.

Egyéb veszélyek: a keverékre vonatkozóan nincsenek további adatok.

12. ÖKOLÓGIAI INFORMÁCIÓK

12.1. Toxicitás a vizekre: nincs adat, a keverékre vonatkozólag nem állnak rendelkezésre toxikológiai adatok.

Környezeti veszélyre nem osztályozott keverék az 1272/2008/EK rendelet alapján.

12.2. Perzisztencia és lebonthatóság: nem meghatározott

12.3. Bioakkumulációs képesség: nincs információ erre vonatkozóan

12.4. A talajban való mobilitás: a keverék nem illékony. Vízben oldhatatlan és a víz felületén szétterjed.

12.5. A PBT- és a vPvB-értékelés eredményei: nem alkalmazott
Nem tartalmaz PBT vagy vPvB anyagokat az 1907/2006/EK rendelet alapján.

12.6. Egyéb adatok: nem szabad a csatornába, élővizekbe és a talajba engedni.
Vízminőség-veszélyességi osztálya: WGK 1, a vízminőséget enyhén veszélyeztető anyag (gyártó besorolása).

13. ÁRTALMATLANÍTÁSI SZEMPONTOK

13.1. Hulladékkezelési módszerek:

A termék maradékainak kezelésére a vonatkozó rendeletben foglaltak az irányadók (lásd a 15.pontban).

Veszélyes hulladék. A kommunális hulladékkal nem helyezhető el.

Hulladékkód: az EURÓPAI Hulladék-katalógus alapján kerüljön meghatározásra (2008/98/EC). A pontos hulladékkódot egyeztetni kell az ártalmatlanítást végző céggel. További információért a helyi illetékes hatósággal kell felvenni a kapcsolatot, a helyi előírásokat figyelembe kell venni. Veszélyes hulladékként kell kezelni.

Ajánlott hulladékkód a keverékre (gyártó):

13 02 08* egyéb motor-, hajtómű- és kenőolajok

Csomagolóanyag: a szennyezett csomagolóanyagot a keverékkel azonos módon, veszélyes hulladékként kell kezelni, a kommunális hulladékkal együtt nem helyezhető el.

A keveréket és csomagolóanyagát élővízbe, talajba, csatornába, környezetbe juttatni nem szabad.

14. SZÁLLÍTÁSRA VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK

14.1 UN-szám

ADR, IMDG, IATA: nem osztályozott veszélyes szállítmányként

14.2 Szállítási megnevezés

ADR, ADN, IMDG, IATA: nem osztályozott veszélyes szállítmányként

Diesel tesztolaj

8/8

- 14.3. Szállítási veszélyességi osztályok
ADR, ADN, IMDG, IATA: nem osztályozott veszélyes szállítmányként
- 14.4. Csomagolási csoport:
ADR, IMDG, IATA: nem osztályozott veszélyes szállítmányként
- 14.5. Környezeti veszély
Tengerszennyezés: a keverék a vízben oldhatatlan, a víz felszínén szétterül.
- 14.6. A felhasználót érintő különleges óvintézkedések: nem alkalmazható
- 14.7. MARPOL ANNEX II, 73/78 II. Melléklete és az IBC kódex szerinti ömlesztett szállítás:
nem alkalmazható.
- 14.8. Szállítási egyéb adatok
UN „Model Regulation”: nem alkalmazható

15. SZABÁLYOZÁSSAL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓK

- 15.1. Az adott anyaggal vagy keverékkel kapcsolatos biztonsági, egészségügyi és környezetvédelmi előírások/jogszabályok:
Az Európai Parlament és a Tanács 1907/2006/EK rendelete (2006.12.18.) a vegyi anyagok regisztrálásáról, értékeléséről, engedélyezéséről és korlátozásáról (REACH) és módosításai,
az Európai Parlament és Tanács 1272/2008/EK rendelete (2008. december 16.) az anyagok és keverékek osztályozásáról, címkézéséről és csomagolásáról és módosításai,
2000. évi XXV. törvény a kémiai biztonságról, 25/2000. (IX.30.) EüM-SzCsM együttes rendelet a munkahelyek kémiai biztonságáról,
72/2013. (VIII.27.) VM rendelet a hulladékjegyzékről, 2012. évi XLXXXV törvény a hulladékokról.
- 15.2. Kémiai biztonsági értékelés: nem készült

16. EGYÉB INFORMÁCIÓK

Felülvizsgálat: 1-16.pontok

A 3. pontban szereplő H-mondatok jelentése:

H 304 Lenyelve és a légutakba kerülve halálos lehet.

H 410 Nagyon mérgező a vízi élővilágra, hosszan tartó károsodást okoz.

H 411 Mérgező a vízi élővilágra, hosszan tartó károsodást okoz.

A biztonsági adatlap a gyártó által 2015.08.17-én, „Seria ISO 4113 Fuel Pump Test Fluid” megnevezéssel kiállított Biztonsági adatlap, valamint a vonatkozó EU rendeletek alapján készült, és meggyőződésünk szerint megfelel a vegyi anyagok regisztrálásáról, értékeléséről, engedélyeztetéséről és korlátozásáról szóló, az Európai Parlament és a Tanács 1907/2006/EK (REACH) rendelet hatályos II Mellékletének. A felhasználás konkrét adatai nem ismertek. A felhasználó a kockázatbecslés adatai alapján saját felelősségére dönt az említett információk alkalmazásáról.