



BAT 110 akku teszter használati utasítás

Biztonság

Vizsgálja meg, hogy az akkumulátoron vannak-e látható sérülések. Mindig tegye meg a megfelelő óvintézkedéseket, amikor akkumulátorokkal dolgozik.

Jellemzők

BAT 110 akkumulátor, önindító és töltésrendszer ellenőrzése

Akkumulátor teszt

- Győződjön meg arról, hogy a jármű minden elektromos fogyasztó tartozéka ki van kapcsolva, és hogy a gyújtás is ki van kapcsolva.
- Csatlakoztassa a vizsgálóműszer saruit az akkumulátorra: A vöröset a pozitív (+) kivezetésre, a feketét a negatív (-) kivezetésre. Mozgassa meg előre-hátra mindegyik sarut, hogy megfelelő érintkezést érjen el.
- Amikor az 1 villog a kijelzőn, válassza ki az akkumulátor típusát. Nyomja meg a felfelé mutató nyilat a **FLOODED** (nedves cellás) akkumulátor melletti LED felkapcsolásához, vagy a lefelé mutató nyilat az **AGM** akkumulátor melletti LED felkapcsolásához.
- Nyomja meg a **TEST** gombot a jóváhagyáshoz.
- Amikor a 2 villog a kijelzőn, válassza ki az akkumulátor hőmérsékletét: Nyomja meg a felfelé mutató nyilat a **NAP** (> 0 °C) melletti LED felkapcsolásához, vagy a lefelé mutató nyilat a **HŐPEHELY** (< 0 °C) melletti LED felkapcsolásához.
- Nyomja meg a **TEST** gombot a jóváhagyáshoz.
- Használja a nyílbillentyűket az akkumulátor szabvány kiválasztásához (CCA, SAE, stb.).
- Nyomja meg a **TEST** gombot a jóváhagyáshoz.
- Használja a nyílbillentyűket a fokozat kiválasztásához.
- Nyomja meg a **TEST** gombot a jóváhagyáshoz.
- Egy vagy több LED fog világítani az akkumulátor állapotának jelzésére (SOH).

A BAT 110 megjeleníti az akkumulátorban lévő töltésmennyiséget is CCA egységekben. Az akkumulátor valósidejű feszültségének megjelenítéséhez nyomja meg a **V** gombot.

Akkumulátor teszteredmények

 OK ZÖLD LED	Az akkumulátor jó és újra használható.
 OK + LOW ZÖLD LED SÁRGA LED	Az akkumulátor jó, de nincs feltöltve. Töltse fel teljesen az akkut és helyezze újra működésbe.
 LOW SÁRGA LED	Töltse fel teljesen az akkut és tesztelje újra. Ha ugyanazt az eredményt kapja feltöltés után, akkor cserélje ki az akkumulátort.
 VÖRÖS LED	Az akkumulátor hibás, vagy gyenge, és hamarosan meghibásodhat. Cserélje ki az akkumulátort. A bAd és CELL között váltakozó üzenet azt jelzi, hogy az akkumulátor egy vagy több cellája hibás. Cserélje ki az akkumulátort.

Indítótendszer teszt

MEGJEGYZÉS: Az akkumulátornak hibamentesnek és feltöltöttnek kell lennie ehhez a teszthez.

- Csatlakoztassa a vizsgálóműszer saruit az akkumulátorra: A vöröset a pozitív (+) kivezetésre, a feketét a negatív (-) kivezetésre. Mozgassa meg előre-hátra mindegyik sarut, hogy megfelelő érintkezést érjen el.
- Nyomja meg a **V** gombot a feszültség valósidejű megjelenítéséhez.
- Indítsa el a motort.
- Nyomja meg és tartsa nyomva a lefelé mutató nyilat az indítási feszültség megjelenítéséhez.

Indítótrendszer teszteredmények

 OK ZÖLD LED	A BAT 110 kijelzi az indítófeszültséget. Az indítási feszültség magasabb mint 9.6 V. Az indítótrendszer rendben van.
 VÖRÖS LED	Az indítófeszültség 9.6 V alatt van, ami az indítási rendszer hibáját jelzi. Ellenőrizze a csatlakozásokat, a vezetékeket és az önindítót.



Töltési rendszer teszt

- Járó motor mellett csatlakoztassa a vizsgálóműszer saruit az akkumulátorhoz. A vöröset a pozitív (+) kivezetésre, a feketét a negatív (-) kivezetésre. Mozgassa meg előrehátra mindegyik sarut, hogy megfelelő érintkezést érjen el.
- Nyomja meg a **V** gombot a feszültség valósidejű leolvasásához.
- Járassa a motort 2000 ford/perc fordulatszámra 15 másodpercig.
- Nyomja meg és tartsa nyomva a felfelé mutató nyilat a legmagasabb töltőfeszültség megjelenítéséhez.

Töltési rendszer teszteredmények

 OK ZÖLD LED	A BAT 110 kijelzi az töltési feszültséget. A töltési feszültség 13.3 V és 15.0 V között van. A töltési rendszer hibátlan.
 VÖRÖS LED	A töltési feszültség 13.3 V alatt vagy 15.0 V felett van, ami a töltési rendszer hibáját jelzi. Ha kevesebb, mint 13.3 V, akkor ellenőrizze a csatlakozásokat, vezetékeket és a generátort. Ha nagyobb, mint 15.0 V, akkor ellenőrizze a feszültségszabályzót.

Hibaelhárítás

• Ha a kijelző villog vagy egy villogó betűt jelenít meg, akkor az akkumulátor feszültsége túl alacsony (< 8 V) a teszteléshez. Töltse fel teljesen az akkut és tesztelje újra.

• A conn üzenet hibás csatlakozást jelent. Csatlakoztassa le a sarukat, majd csatlakoztassa újra. Mozgassa meg előre-hátra mindegyik sarut, hogy megfelelő érintkezést érjen el.

• Ha a vörös LED világít (akkumulátor csere) a jármű tesztelése közben, az akkumulátorvezetékek és a jármű között hibás lehet a kapcsolat. Kösse le az akkumulátorkábeleket és tesztelje újra az akkumulátor kivezetéseit, mielőtt kicseréli az akkumulátort.

• Más meghibásodás esetében hívja a Bosch Vevőszolgálatát vagy nagykereskedő partnerét.