

Használati utasítás

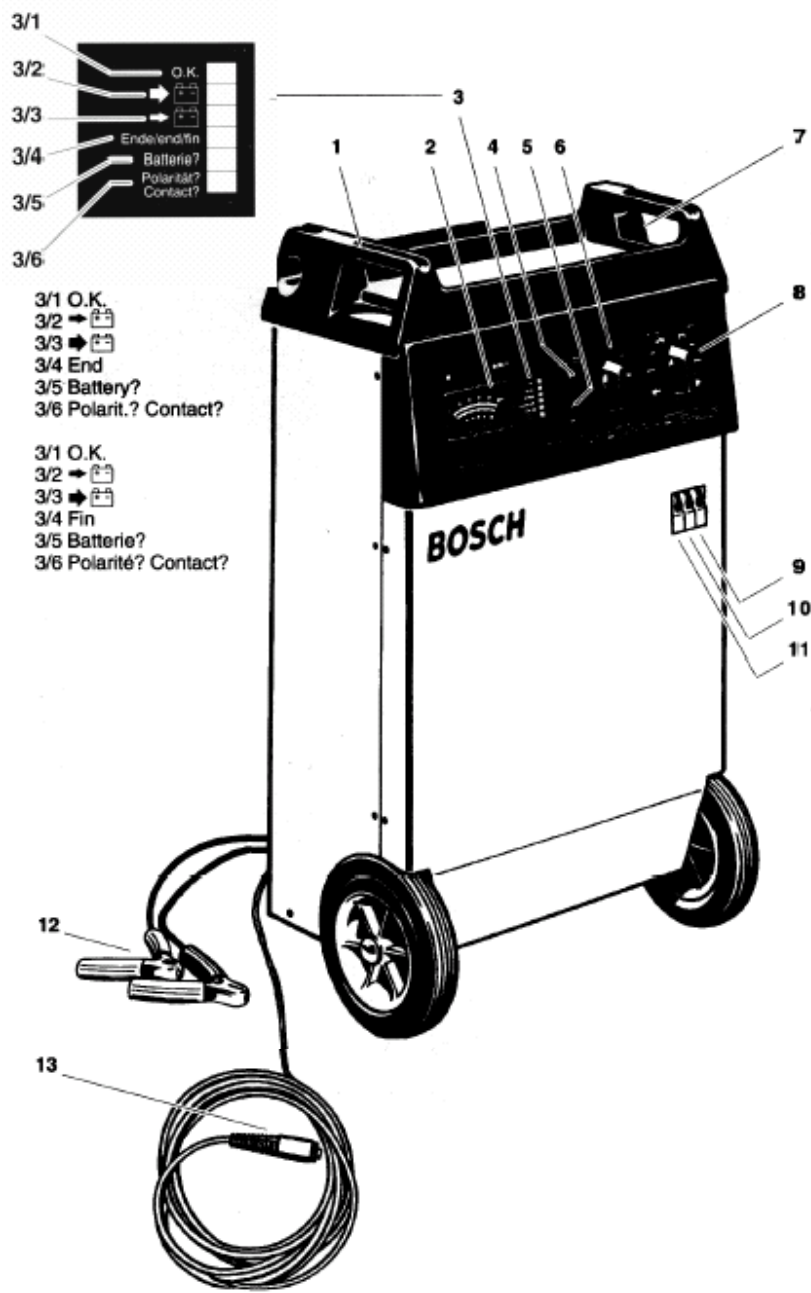


SL 24100 E - 0 687 000 006

Gyorstöltő



BOSCH



Kötelezettség nélküli illusztráció
A változtatás jogát fenntartjuk

1. Kezelőszervek

1 Szerszámtálca a vizsgálólámpa tartójával
2 Áramerősség-mérő (0-100 A névl./0-150 A tényl.), a töltési áram ellenőrzésére. Indítási segédlet esetén a tényleges áramerősség 10-szerese a megjelenített értéknek. Példa: Áramerősség-mérő = 38 A., a tényleges indítóáram = 380 A.

3 Jelző lámpák

3/1 O.K. Lámpa villog a töltés során
3/2 1-es szint: nagy töltési áramerősség
3/3 2-es szint: csökkentett töltési áramerősség
3/4 Befejezés jelzés: a töltés befejeztét jelzi
3/5 Akku? Kigyullad (piros), ha a 2.4 V/cella gázfejlesztő feszültség nem teljesül
3/6 Polaritás? Kigyullad, ha a polaritást felcseréltük, ha nem megfelelő a feszültség beállítása vagy ha az indítási segédletet választottuk normál töltési funkció során.

4 Nyári / téli működés választó kapcsoló

„Nyár”: Az akku hőmérséklete 0°C felett (normál állás)

„Tél”: Akku hőmérséklet 0°C alatt

5 Mélykisütött akku választó gomb

Ebben a működési módban a mélykisütött akkuk tölthetők nem-töltési feszültséggel (4,0 V) 8,0V).



Ezen eljárás során a kapocs rövidzárlatot nem ismeri fel a készülék!

6 Feszültségválasztó kapcsoló 12-24 V

A töltési feszültséget az akku előírt feszültségére kapcsolhatjuk a feszültségválasztó kapcsolóval.

7 Földelt csatlakozó aljzat

Vizsgálólámpa, stb. csatlakoztatására.

8 Feszültség és töltési áram választó kapcsoló

A következő működési módok kiválasztására:

- normál töltés
- gyorsöltés
- töltési áramerősség beállítása
- kapcsolóállások az indítási segédlethez

9-11 Automata áramkör megszakítók

Megvédi a töltőt a túltöltéstől, a primér oldalon mindkét töltési módban és indítási segédletként való használatkor

9 Hálózati biztosíték: K 25 A

10 Biztosíték az 1-es töltési szinthez: K 12,5 A

11 Biztosíték a 2-es töltési szinthez: K 8 A

12 Töltőkábelek krokodilcsipeszekkel

Kék krokodilcsipesz = - (negatív)

Piros krokodilcsipesz = + (pozitív)

Mindkét töltőkábel kb. 3 m hosszú

13 Kapcsoló távirányításhoz

Távirányító kábellel az indítási segédáram bekapcsolásához, a kábel hossza kb. 4 m

14 Hálózati kábel kb. 4 m hosszú (nincs jelölve)

2. Fontos információ

Általános

Az akkumulátor állapotának pontos felméréséhez a töltés előtt mindig végezzük el az akku vizsgálatát Bosch akkuszerrel. Sztenderd és gondozásmentes akkumulátorok 12 V-tól 24 V-ig és 4,5 Ah-tól 180 Ah-ig gyorsöltővel tölthetők.

- A gondozásmentes akkukat nem szabad a sztenderd akkukkal egyidőben tölteni!

- Ne használjuk a töltőt mosóberendezések közelében vagy nedves helyen.

- Figyelem! Akkutöltés közben robbanásveszélyes gázok képződnek. Kerüljük a nyílt láng használatát és a dohányzást, valamint szikra okozását az akku közelében, még töltés után is.

- Soha ne húzzuk ki a töltőkábelt töltés közben

- Kérjük, olvassák el a járműgyártók utasításait a járműben történő akkumulátor feltöltésnél vagy indítási segédlet használatánál. Az akkuhoz kötött kábeleket töltés előtt ki kell kötni, hogy az elektromos berendezések esetleges károsodását megakadályozzuk.

Az előlapon található jelek magyarázata:



= akku kapacitás 25 Ah-ig



= akku kapacitás 36 Ah-ig



= akku kapacitás 70 Ah-ig



= akku kapacitás 70 Ah felett

3. Rövid utasítások az akku töltéséhez

1. Kössük a gyorsöltőt a hálózatra. Csatlakoztassuk az akkut a megfelelő polaritással (piros csipesz a pozitív kapocshoz, kék a negatívhoz). Tilos a töltés, ha a polaritás meg van cserélve és a jelzőfény (3/6) „polaritás?” felgyullad.

2. Állítsuk be a töltendő akku feszültségét a feszültségválasztó kapcsolóval (6).

3. Válasszuk ki a nyári / téli működtetést a kapcsolóval (4).

„Nyár”: akku hőmérséklet 0°C felett

„Tél”: akku hőmérséklet 0°C alatt.

4. Állítsuk a töltési módot és a töltőáramot a (8) kapcsolóval „gyors” vagy „normál” – ra a megfelelő jel szerint.

5. A töltés megkezdődik és a (3/1) jelzőlámpán „O.K.” villog.

6. Miután a töltés befejeződött, állítsuk a töltési mód és a töltőáram választó gombot (8) „0”- ra és csatlakoztassuk le az akkut.

4. Tudnivalók az akkumulátor töltésről

4.1 Gyorstöltés

Az 1-es szinttel kezdődik. Ha az akkufeszültség elérte a 2,4 V/cella értéket, a töltő automatikusan a 2-es szintre lép, és kikapcsol, ha a cellafeszültség eléri a 2,6 V-ot; a jelzőlámpa (3/4) „Befejezés” kigyullad.

Ha az 1-es szinten a 2,4 V/cella értéket a töltés nem éri el kb. 3, ill. 1 ½ órán (12V) belül, a töltő automatikusan kikapcsol és hibajelző lámpa (3/5) „Akku?” kigyullad. Ha a 2,6 V/cella értéket nem éri el a töltés 6 ill. 3 órán (12V) belül a 2-es szinten, a töltő szintén kikapcsol és a (3/4) jelzőlámpa „Befejezés” gyullad fel.

4.2 Normál töltés

Szintén az 1-es szinttel kezdődik. A töltő automatikusan a 2-es szintre kapcsol, ha az akkufeszültség elérte a 2,4 V/cella értéket. A töltő kikapcsol, miután a 2,6 V-os cellafeszültség elérésre került és a (3/4) jelzőlámpa „Befejezés” kigyullad. A töltő kikapcsol, ha a 2,6 V cellafeszültséget a töltés kb. 12 ill. 6 órán belül (12 V) nem éri el a 2-es szinten, és a jelzőlámpa (3/4) „Befejezés” kigyullad.



A feszültségfüggő megszakító funkció nem működik a töltés első 10 ill. 20 percében (12 V), lehetővé téve a szulfátos akkuk feltöltését.



Az akkufeszültség legalább 0,7 V/cella kell, hogy legyen a töltés megkezdéséhez.



A nyári / téli működés választó kapcsoló (4) mindig „nyár” állásban kell, hogy álljon. A „tél” pozíciót csak akkor válasszuk, ha nagyon alacsony hőmérsékletű (0°C alatti) akkut akarunk tölteni. A „tél” pozícióban az 1-es és 2-es szint közti átkapcsolás 2,55 V cellafeszültségnél, a megszakítás csak 2,75 V cellafeszültségnél következik be.

5. Indítási rásegítés

Gondosan tanulmányozzuk a járműgyártók és beszállítók utasításait annak érdekében, hogy ne fordulhasson elő károkozás a jármű elektronikus rendszereiben.



Indítási rásegítés csak a kapcsoló 12 V és 24 V, valamint „Rapid” állásban lehetséges.

- Csatlakoztassuk a gyorsöltőt a hálózati csatlakozóba.
- Kössük rá az akkumulátort a megfelelő polaritással (piros a pozitív kapcsolóra, kék csipesz a negatívra).
- Állítsuk be a töltési módot és a töltőáram választó kapcsolót (7) kapcsoljuk „Rapid” állásra, és bármelyik szimbólumra. **„Normál töltés” fokozatban nem lehetséges az indítási rásegítés.**
- Nyomjuk meg a (12)-es nyomógombot a távirányító zsinóron és csak ezután indítsuk el a motort. Max. 8 másodpercig folytatuk a rásegítést.
- Miután a motor elindult, engedjük el a nyomógombot, kapcsoljuk ki a töltőt és húzzuk ki a töltőkábeleket.

6. Műszaki adatok

6.1 Általános adatok

A gyorsöltő 230 V/ 50-60 Hz forrásról működik. Olvassuk el a típus táblát és a bekötési ábrát is. Névleges áram 14 A. Energiafogyasztás 3080 V/230 V.

A töltési feszültség, töltőáram és a töltési mód kézzel kerül beállításra.

Max. kezdeti töltőáram 1-es szinten - 2 V/cella esetén:

12 V = 100 A arithm. /150 A tényl.

24 V = 75 A arithm. / 112 A tényl.

Max. kezdeti töltőáram 2-es szinten - 2 V/cella esetén:

12 V = 35 A arithm. / 53 A tényl..

24 V = 33 A arithm. / 50 A tényl.

Súly: kb. 64 kg

Védelmi fokozat: IP21 DIN 40050 szerint

Védelmi osztály: I (VDE 0551 e/75 CEE 15 szerint)

Szigetelőanyag osztály: F VDE 0551 szerint

Méretek Szél. x Mag. x Mélys.: 550 x 860 x 320 mm

6.2 Indítási rásegítés értékek és utasítások

Indítási áram - 1 V/cella esetén

12 V = 380 A arithm. /570 A névl.

24 V = 330 A arithm./500 A névl.



Az indítási rásegítés árama az indítás során bekövetkező akkufeszültség csökkenéstől függ.



Maximum 8 másodpercig használjuk az indítási rásegítést.

6.3 Polaritás védelem

Ha az akkumulátort nem megfelelően kötöttük be, a töltés nem lehetséges és a (4/6) jelzőlámpa „Polaritás?” kigyullad.

6.4 Biztosítékok

Főbiztosítékok (a készülék előlapján).

Hálózati biztosíték (8): K 25 A

1-es szintű töltés (9): K 12,5 A

2-es szintű töltés (10): K 8 A

Másodlagos biztosítékok (a készülék belsejében):

Hőelemek az egyenirányítón és a transzformátoron. Túltöltés esetén ezek automatikusan lekapcsolják a készüléket és visszakapcsolják, miután lehűlt.

Vezérlőtrafó:

Primer: lomha biztosíték 0,63 A

Szekunder: gyors biztosíték 2 A

7 Kiegészítés a műszaki adatokhoz

7.1 Maximum kezdeti töltőáram

A megadott töltőáramok a DIN 41 774-nek megfelelő értékek szerint adottak, akkufeszültség 2 V cellánként és 230 V hálózati feszültség mellett. A maximálisan lehetséges töltőáramok a gyakorlatban alacsonyabbak lehetnek, a váltakozó akkuellenállás és váltakozó hálózati feszültség eredményeképp.

7.2 Hálózati védelem a nagy indítási rásegítő áramhoz

A hálózati aljzat megfelelő biztosíték védelemmel kell, hogy rendelkezzen, ha viszonylag magas rásegítő áramot használunk. Normál esetben az egyfázisú aljzatok 16 A biztosíték védelemmel rendelkeznek. A magas hálózati áram miatt (akár 60 A rövid ideig) a biztosíték előbb-utóbb kioldhat a rásegítés során, függően annak késleltetési képességétől. Ha probléma adódik, mindig forduljunk villanyszerelőhöz, aki megoldja az épület elektromos rendszerének adaptálását és védelmét a nagy áramerősséghez. Az Elektromos Művek előírásait minden esetben tartjuk be!

3-fázisú aljzattal szerelt feszültségforrást részesítsünk előnyben. Ezek közt találunk akár 63 A-ig terjedő áramerterhelési kapacitású változatot is.

8. Tanúsítvány

Ezennel tanúsítjuk, hogy a készülék rádió-interferencia ellen ármékolt a Német Posta hivatalos előírásai szerint.

SL 24100 E

0 687 000 006



BOSCH

Robert Bosch GmbH
Geschäftsbereich KH
Produktbereich Prüftechnik
Postfach 1129
D 73201 Plochingen

www.bosch.de/prueftechnik
e-Mail: Bosch.Prueftechnik@de.bosch.com