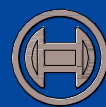


BEA 810 / 840 / 850



Automotive

Üzemeltetési utasítás
HU | Bosch-Emisszió-Analízis



BOSCH

A Tartalomjegyzék

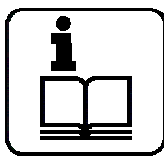
1.	Fontos tanácsok	3
1.1	Tanácsok a felhasználó részére	3
1.2	Biztonsági tanácsok	3
1.3	Elektromágneses összeférhetőség (EMV)	3
2.	A termék leírása	4
2.1	Felhasználás	4
2.2	Szállítási terjedelem	4
2.3	A készülék leírása	5
2.4	Kezelés	6
2.5	Külön tartozékok	7
3.	Első üzembe helyezés	7
3.1	Telepítés	7
3.2	Az első bekapcsolás előtt	7
3.3	A Windows nyelvének kiválasztása	8
3.4	Szoftver installálása	8
3.5	Az MTM készüléktípus beállítása	8
3.6	ESI[tronic]	8
4.	Karbantartás	8
4.1	Tisztítás	8
4.2	Hitelesítés	8
4.3	Karbantartás és karbantartási intervallumok	8
4.4	Tartalék- és kopóalkatrészek	9
5.	Üzemen kívül helyezés	9
5.1	A készülék leselejtezés utáni ártalmatlanítása	9
5.2	Környezetvédelem	9
6.	Műszaki adatok	10
6.1	Mérési funkciók	10
6.2	Hálózati tápegység	11
6.3	Zaj-emisszió	11
6.4	Méreték és súlyok	11

1. Fontos tanácsok

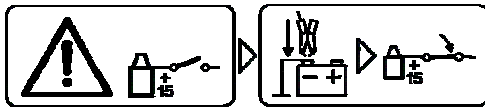


A Bosch vizsgáló készülékeket csak akkor szabad a járműhöz csatlakoztatni, ha a jármű gyújtása ki van kapcsolva. A gyújtás bekapcsolása előtt a vizsgáló készüléket csatlakoztatni kell a motortesthez vagy az akkumulátorhoz (B—).

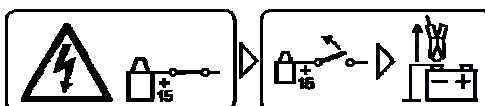
A nyomtatott jelek magyarázata:



Figyelembe kell venni ezt az üzemeltetési útmutatót, valamint az alkalmazott egységek összes műszaki dokumentációját.



A gyújtás bekapcsolása előtt a vizsgáló készüléket csatlakoztatni kell a motortesthez vagy az akkumulátorhoz (B—).



A vizsgáló készüléknek a motortestről vagy az akkumulátorról (B-) való lekötése előtt a gyújtást ki kell kapcsolni.

1.1 Tanácsok a felhasználó részére

A szerzői jogra, vagyoni felelősségre és szavatosságra vonatkozó megállapodásról szóló tájékoztató, valamint a használói csoportra és a vállalkozó kötelezettségére vonatkozó tanácsok a "Tanácsok és biztonsági utasítások a Bosch vizsgáló készülékek használói részére" című külön nyomtatványban (1 689 979 922) található.

1.2 Biztonsági tanácsok

A Bosch vizsgáló készülék üzemeltetése előtt az összes biztonsági utasítást gondosan át kell olvasni és kötelező érvénnyel figyelembe kell venni. A biztonsági utasítások a "Tanácsok és biztonsági utasítások a Bosch vizsgáló készülékek használói részére" című külön nyomtatványban (1 689 979 922) találhatók.

1.3 Elektromágneses összeférhetőség (EMV)

Ez a termék megfelel az EN 55 022 szabvány "A" osztálya szerinti követelményeknek.

- Ez a termék a lakásban rádiófrekvenciás vételi zavarokat okozhat; ebben az esetben az üzemeltető kötelezhető a megfelelő intézkedések megtételére.

2. A termék leírása

2.1 Felhasználás

A Bosch-Emisszió-Analízis elemző készülék (a továbbiakban **BEA**) járművek kipufogógázainak környezetbarát mérésére szolgál. Vizsgálat tárgyát képezi a közúti forgalomban résztvevő Ottó- és dízelmotoros járművek teljes spektruma, és azok, amelyekben egyrészt a törvényi előírások miatt, másrészt a javítóműhelyben való tartózkodás keretében a hiba behatárolása és elhárítása céljából az emissziót mérni kell.

A BEA Németországban a StVZO 47a§ szerint jóvá van hagyva a külső gyújtású motorokkal (benzinmotorokkal) és kompressziós gyújtású motorokkal (dízelmotorokkal) felszerelt járművek kipufogógáz-vizsgálatainak az elvégzésére.

A vizsgálat lefolyása megfelel a "Kipufogógáz mérő készülékek kezelése véleményezésének irányelvei" („Leitfaden zur Begutachtung der Bedienerführung von AU-Messgeräten“) 2002.01.31-i kiadásának. A BEA készülékre érvényes a kipufogógáz mérő készülékekre vonatkozó hitelesítési kötelezettség és a készüléket évente hitelesíttetni kell.

2.2 Szállítási terjedelem

A szállítási terjedelem a megrendelt kivitelről függ.

Alapkivitel:

- Műszerkocsi
- Mérő egység
- PC, Windows XP operációs rendszerrel
- TFT Monitor
- Távirányító (elemekkel)
- USB egér és egérpap
- Billentyűzet
- Hálózati tápegység csatlakozó kábellel
- Hőmérséklet-érzékelő
- Trigger fogó
- Csatlakozó vezeték 1/15 kapcsok
- Többfunkciós mérővezeték CH1
- B+/B— csatlakozó vezeték
- OBD adapter vezeték (0 684 120 054 esetén nincs)
- CD az emisszió rendszer elemzővel és BAA-val
- ESI[tronic] DVD
- CD (ToolsCATalogue)
- DVD (Recovery - WIN XP embedded)
- Tömlő
- PDR 358
- Üzemeltetési utasítások

És ehhez járulnak még - megrendelési számtól függően - az alábbiak is:

	KTS 115	KTS 520	KTS 550	BEA 050	RTM 430
0 684 120 050	x	-	-	x	x
0 684 120 051	-	x	-	x	x
0 684 120 052	-	-	x	x	x
0 684 120 053	x	-	-	x	x
0 684 120 054	-	-	-	x	x
0 684 120 010	x	-	-	-	x
0 684 120 040	x	-		x	-

2. A termék leírása

2.3 A készülék leírása

A BEA 8xx alap kivitelben egy olyan műszerkocsiból áll, amely fel van szerelve PC-vel, nyomtatóval, billentyűzettel, egérrel, mérő egységgel és távirányítóval.

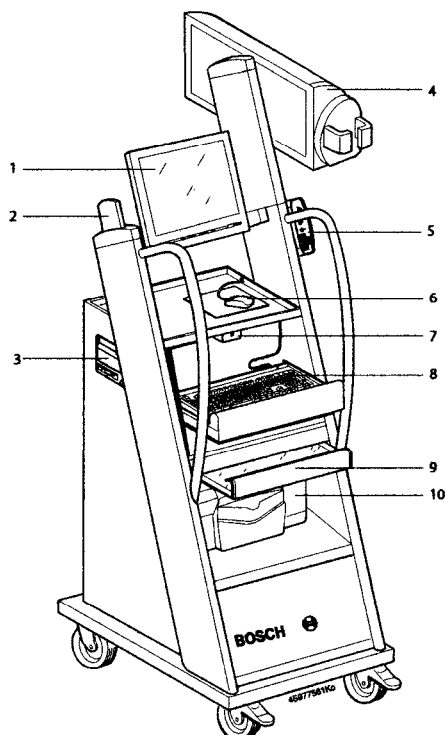
A műszerkocsiban van még elég hely a BEA 050 (Ottó-motor) és az RTM 430 (dízelmotor) kipufogógáz-elemzők részére is.

A BEA 810 olyan mérőrendszer, amellyel a dízelmotorok kipufogógázát (RTM 430) mérik.

A BEA 840 olyan mérőrendszer, amellyel az Ottó-motorok kipufogógázát (BEA 050) mérik.

A BEA 85x olyan mérőrendszer-sorozat, amellyel a dízel- és az Ottó-motorok kipufogógázát egyaránt mérni lehet.

2.3.1 BEA 8xx előlnézet

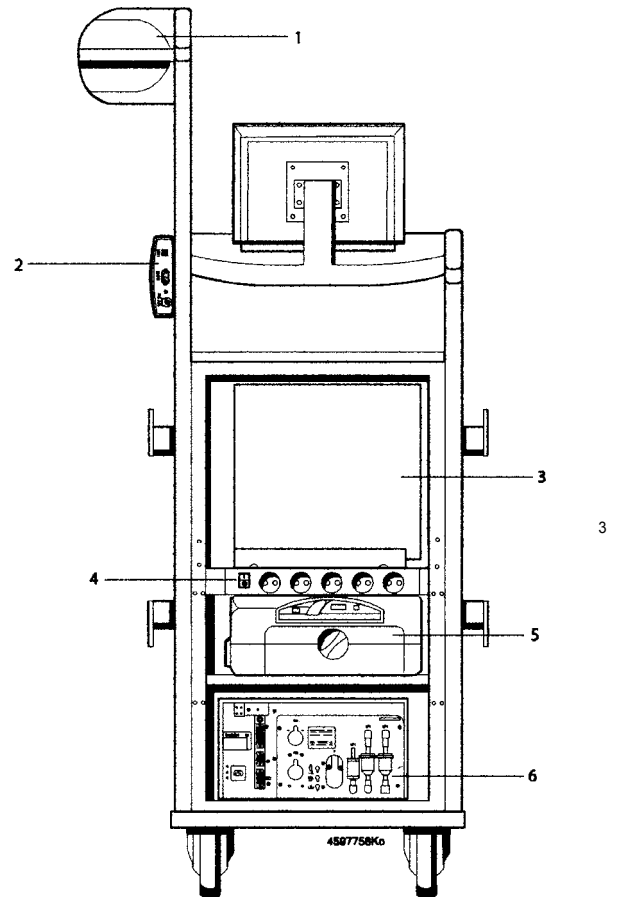


1. ábra: BEA 8xx előlnézet

- 1 Monitor
- 2 Távirányító
- 3 PC, DVD- és floppy-meghajtóval
- 4 Mérő egység
- 5 KTS 115 / 520 / 550 (*)
- 6 USB-egér
- 7 Távirányító vevő egysége
- 8 Billentyűzet
- 9 Nyomtató fedele
- 10 Nyomtató (PDR 358)

(*) a változattól függően

2.3.2 BEA 8xx hátulnézet



2. ábra: BEA 8xx hátulnézet, hátfal nélkül

- 1 Mérő egység
- 2 KTS 115 / 520 / 550 (*)
- 3 PC
- 4 BE/KI kapcsoló dugaszoló aljzat elosztóval
- 5 Nyomtató (PDR 358)
- 6 BEA 050 (*)

(*) a változattól függően

