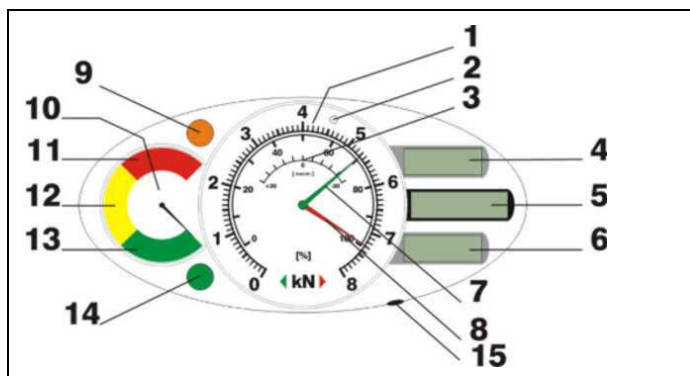


SDL 43xx vizsgasor rövid leírása

Kijelző leírása









- 1 Fékerő skála [kN]-ban
- 2 IR-vevő
- 3 Kerékösszetartás [mm]-ben
- 4 Fékezetttség %-ban, felszólítás indulásra
- 5 Mérőeszköz piktogramja
- 6 Fékerőkülönbség %-ban, tengelyterhelés, ovalitás
- 7 Bal oldali fékerő mutatója
- 8 Jobb oldali fékerő mutatója
- 9 Figyelmeztető-, illetve automatikus üzemmód lámpája
- 10 Kiértékelő skála,
- 11 Piros: Hiba
- 12 Sárga: Figyelmeztetés
- 13 Zöld: OK
- 14 Üzemelést jelző lámpa
- 15 Automatikus üzemmód gombja


















Vizsgasor normál üzemmód

	<p>A mérés befejezése után a vizsgasor átkapcsol a következő vizsgálati programra</p> <ul style="list-style-type: none"> Az aktív vizsgálóprogram piktogramja a középső LCD-n látható (fentről lefelé: kerékösszetartás-futómű-fék) A mérés alatt nem lehet átkapcsolni
<p>Kerekek egyedi mérése</p> <p>tengelyellenőrzés</p>	<p>Próbapad indítása</p> <p>Kerékösszetartás mérése</p> <ul style="list-style-type: none"> hajtson állandó sebességgel a kerékösszetartást ellenőrző lapokra <p>Kerekek egyedi mérése</p> <ul style="list-style-type: none"> Bal oldal BE Jobb oldal BE <p>Tengelyellenőrzés</p> <ul style="list-style-type: none"> Automatikus üzemmód gombja
<p>vagy vagy</p>	<p>Tárolás</p> <ul style="list-style-type: none"> Első tengely Hátsó tengely Rögzítőfék (csak a BD 600 modell-sorozatnál)
<p>vagy vagy</p>	<p>Kijelzés ismétlése</p> <ul style="list-style-type: none"> Első tengely Hátsó tengely Rögzítőfék (csak a BD 600 modell-sorozatnál)
	<p>Nyomtatás a nyomtató dobozon keresztül</p> <p>Standard nyomtató</p> <ul style="list-style-type: none"> Olivetti DM 109 Seikosha SP-2400 <p>LCD-kijelző</p> <ul style="list-style-type: none"> Nyomtatási üzenet # Nyomtatott példányok száma




Holtjátékellenőrző normál üzemmód

  +  vagy 	<p>Súlyadatok átvétele Súlyadatok átvétele vizsgálati programok számára mérleg nélküli kivitel esetében</p> <ul style="list-style-type: none"> • Az aktuális tengelyterhelés értékét a "súly"-gomb megnyomásával jelenítheti meg a felső LCD-kijelzőn • Külön gombok vannak az első és a hátsó tengely számára
 	<p>Csúcsértékek kijelzője Analog kijelzés</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zöld mutató: bal oldali relatív tapadás, %-ban • Piros mutató: jobb oldali relatív talajtapadás, %-ban <p>Az LCD-kijelző váltakozva mutatja:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a tapadást • a rezonancia-frekvencia értékét


Fékpád normál üzemmódja

 <p>A gördülési ellenállás mérése alatt a piros lámpa villog</p>	<p>Mérési üzem Lekapcsolás feltételei</p> <ul style="list-style-type: none"> • Csúszásfelügyelet • Tapintógörgők felemelkednek • Manuális leállítás a STOP-gombbal • Fékerőmérés után a fékerő értéke több mint 6 másodpercig a gördülési ellenállás értékén van
 	<p>Ovalitás mérése</p> <ul style="list-style-type: none"> • A bal és a jobb oldali fékerők értéke több mint 500 N • A berendezés az utolsó 3 mérést tárolja.
 <p>Beviteli gombok</p>  +    	<p>Súly bevitele</p> <ul style="list-style-type: none"> • A bevitt súlyérték fülírható • A változtatást akár nyomtatás után is elvégezheti, amennyiben még nem tárolta újra • Külön gombok vannak az összsúly és a tengelyterhelés bevitelére
<p>Összsúly tároló gombja</p>  <p>Tengelyterhelés tároló gombja</p>  vagy  vagy 	<p>Tényleges súly kijelzése</p> <ul style="list-style-type: none"> • LCD, jobb oldali mutató • 1000 N = 1000 kg
 +  vagy  + 	<p>Összfékezetttség</p> <ul style="list-style-type: none"> • Üzemi fék • Rögzítőfék

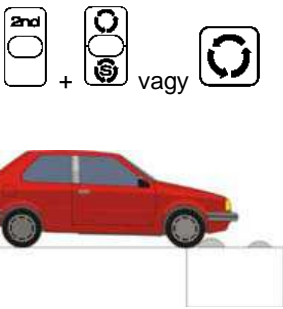



Vizsgasor automatikus üzemmódja

	<p>Automatika bekapcsolása</p> <ul style="list-style-type: none"> • Távkapcsoló gombja • Nyomja 1 másodpercig a kijelző szekrényen lévő gombot <p>Piros lámpa BE</p> <p>Fontos!</p> <p>A görgőkön, illetve a futómű-ellenőrző berendezésen ne legyen jármű</p>
 <p>Piros lámpa BE</p>	<p>Az automatika tulajdonságai</p> <ul style="list-style-type: none"> • Az egyes vizsgálati programok közötti átkapcsolás automatikusan történik • A mérés rövid figyelmeztető szünet után automatikusan kezdődik
	<p>Automatikus üzemmód megszakítása</p>


Fékpád automatikus üzemmódja

	<p>Ovalitás mérése</p> <ul style="list-style-type: none"> • A bal és a jobb oldali fékerők értéke több mint 1 kN • Csökkentse a fékerőt a gördülési ellenállás értékére • Tartsa a fékerőt 500 N-nál nagyobb állandó értéken • A mérés hozzávetőleg 3 másodperc múlva indul
---	--


Vizsgasor szuperautomatikus üzemmódja

	<p>Szuperautomatikus mód bekapcsolása</p> <ul style="list-style-type: none"> • Távkapcsoló gombja • Nyomja 3 másodpercig a kijelzőszekrényen lévő gombot <p>Piros lámpa BE</p> <p>A középső LCD kijelzőn villog a részfeladat száma</p> <p>Fontos!</p> <p>A görgőkön, illetve a holtjátékellenőrző berendezésen ne legyen jármű</p>
 <p>A középső LCD kijelzőn villog a részfeladat száma</p> <p>Piros lámpa BE</p>	<p>A szuperautomatikus mód tulajdonságai</p> <ul style="list-style-type: none"> • Az egyes vizsgálati programok közötti átkapcsolás automatikusan történik • A mérés rövid figyelmeztető szünet után automatikusan kezdődik • A tárolás és a nyomtatás automatikusan történik <p>A részfeladatok számainak és a vizsgálati sorrendek egymáshoz rendelése</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1-es részfeladat = első tengely • 2-es részfeladat = hátsó tengely • P részfeladat = rögzítőfék (csak a BD 600 modelleknél) <p>Fontos!</p> <p>A vizsgálati sorrendet kötelezően be kell tartani</p>
	<p>Automatikus nyomtatás a nyomtató dobozon keresztül</p> <p>Standard nyomtató</p> <ul style="list-style-type: none"> • Olivetti DM 109 • Seikosha SP-2400 <p>ICD-kijelző</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nyomtatási üzenet • # Nyomtatott példányok száma
	<p>Szuperautomatikus üzemmód vége</p>





Összetartásmérő lap superautomatikus üzemmódja

	<p>Hibás mérések automatikus nullázása</p> <ul style="list-style-type: none"> Amennyiben nem történik újabb mérés, akkor az első kerékösszetartás-mérést a rendszer hibásnak tekinti és nullázza
---	---































Holtjátékellenőrző superautomatikus üzemmódja

 <p>Lefutó időzítő (homokóra)</p>	<p>Csak tengelyterhelés-mérés</p> <ul style="list-style-type: none"> Amennyiben a próbapadot a homokóra lefutása előtt elhagyná, úgy az csak a tengely súlyát méri meg Súlyadatok átvétele vizsgálati programok számára mérleg nélküli kivétel esetében
--	--

Fékpád superautomatikus üzemmódban

	<p>Ovalitás mérése</p> <ul style="list-style-type: none"> A bal és a jobb oldali fékerők értéke több mint 1 kN Csökkentse a fékerőt a gördülési ellenállás értékére Tartsa a fékerőt 500 N-nál nagyobb állandó értéken A mérés 3 másodperc múlva indul
 <p>Lefutó időzítő (homokóra)</p>	<p>Részfeladat ismétlése</p> <ul style="list-style-type: none"> Csúcsértékek kijelzésének vége 3 másodperc várakozási idő rövid fékipulzus <p>Elkezdődik a megismételt mérés</p> <p>FIGYELEM!</p> <p>Az alapkonfigurációban ez a funkció ki van kapcsolva!</p>
	<p>Rögzítőfék az első tengelyen</p> <ul style="list-style-type: none"> A felső LCD kijelzőn: „L” Rövid fékipulzus, átkapcsolás FSB-re (rögzítőfékre) Mérés indul <p>Figyelem</p> <p>Az alapkonfigurációban ez a funkció ki van kapcsolva!</p>
	<p>Segítség a kihajtásban</p> <ul style="list-style-type: none"> Mérés befejezve, A motorok bekapcsolva maradnak Hagyja el a görgőket

SDL 435 zajsztmérő normál üzemmódja

  	<p>Hajtson a gépkocsival a próbapadra</p> <ul style="list-style-type: none"> • Első tengely • Hátsó tengely <p>A tengely összsúlyának kijelzése látható, miután mindkét mérőlap terhelve van</p>	 vagy 	<p>Mérés befejezése</p>
  vagy 	<p>Próbapad indítása</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bal oldal BE • Jobb oldal BE <p>A középső LCD kijelzőn villogó készülékszimbólum jelzi az aktív mérőlapot</p>	  	<p>Teljes memória törlése</p>
  vagy 	<p>Frekvenciaváltás</p> <ul style="list-style-type: none"> • TÍZES gomb: Frekvencia emelése 0.5 Hz-es lépcsőkben • EGYES gomb: Frekvencia csökkentése 0.5 Hz-es lépcsőkben 	  +  <p>vagy</p>  + 	<p>Kijelzés ismétlése</p> <ul style="list-style-type: none"> • Első tengely • Hátsó tengely
	<p>Túlterhelés elleni védelem</p> <p>180 másodpercnél hosszabb folytonos üzem esetén a tesztfolyamat automatikusan befejeződik, a motorok melegedésének megelőzése érdekében!</p> <p>A következő teszt kezdetéig ajánlott legalább 5 percet várakozni.</p>	  +  <p>vagy</p>  	<p>Súlyadatok átvétele</p> <p>Súlyadatok átvétele vizsgálati programok számára mérleg nélküli kivétel esetében</p> <ul style="list-style-type: none"> • Az aktuális tengelyterhelés értékét a "súly"-gomb megnyomásával jelenítheti meg a felső LCD-kijelzőn • Külön gombok vannak az első és a hátsó tengely számára
  vagy 	<p>Az aktuális frekvencia tárolása</p> <ul style="list-style-type: none"> • Első tengely • Hátsó tengely 	 	<p>Nyomatás a nyomtató dobozon keresztül</p> <p>Standard nyomtató</p> <ul style="list-style-type: none"> • Olivetti DM 109 • Seikosha SP-2400 <p>LCD-kijelző</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nyomatási üzenet # Nyomatott példányok száma