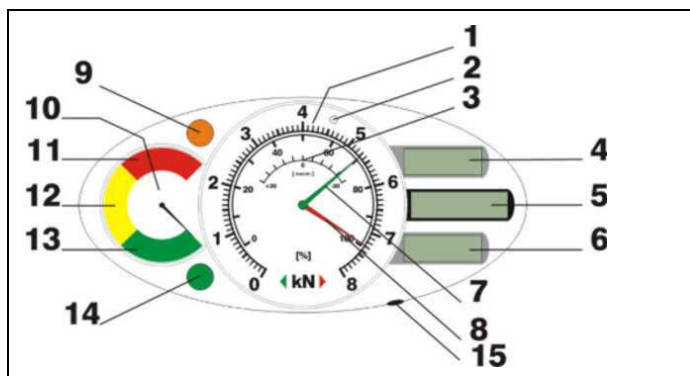


BSA 43xx fékpad rövid leírása

Kijelző leírása


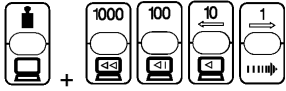

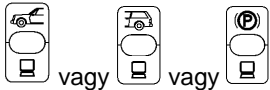


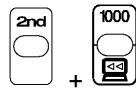
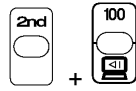


- | | |
|----|---|
| 1 | Fékerő skála [kN]-ban |
| 2 | IR-vevő |
| 3 | Kerékösszetartás [mm]-ben |
| 4 | Fékezetttség %-ban, felszólítás indulásra |
| 5 | Mérőkészülék piktogramja |
| 6 | Fékerőkülönbség %-ban, tengelyterhelés, ovalítás |
| 7 | Bal oldali fékerő mutatója |
| 8 | Jobb oldali fékerő mutatója |
| 9 | Figyelmeztető-, illetve automatikus üzemmód lámpája |
| 10 | Kiértékelő skála |
| 11 | Piros: Hiba |
| 12 | Sárga: Figyelmeztetés |
| 13 | Zöld: OK |
| 14 | Üzemelést jelző lámpa |
| 15 | Automatikus üzemmód gombja |


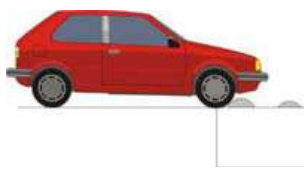




Normál üzemmód

	<p>Hajtsen a gépkocsival a próbapadra</p> <ul style="list-style-type: none"> Első tengely Hátsó tengely <p>Mérleges kivétel: Tengelyterhelés kijelzése, amint a tapintógörgők be vannak nyomva</p>
	<p>Próbapad indítása, egy kerekes mérés</p> <ul style="list-style-type: none"> Bal oldal BE Jobb oldal BE <p>Tengelyellenőrzés Automatikus üzemmód gombja</p>
<p>A gördülési ellenállás mérése alatt a piros lámpa villog</p>	<p>Mérési üzem Lekapcsolás feltételei</p> <ul style="list-style-type: none"> Csúszásfelügyelet Tapintógörgők felemelkednek Manuális leállítás a STOP-gommbal Fékerőmérés után a fékerő értéke több mint 6 másodpercig a gördülési ellenállás értékén van
	<p>Ovalítás mérése</p> <ul style="list-style-type: none"> A bal és a jobb oldali fékerő értéke több mint 500 N A berendezés az utolsó 3 mérést tárolja.
	<p>Tárolás</p> <ul style="list-style-type: none"> Első tengely Hátsó tengely Rögzítőfék
	<p>Kijelzés ismétlése</p> <ul style="list-style-type: none"> Első tengely Hátsó tengely Rögzítőfék

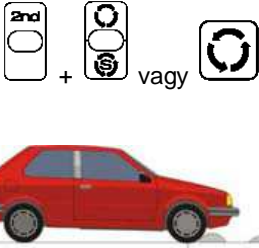









Normál üzemmód (folytatás)

 <p>Beviteli gombok</p> 	<p>Súly bevitele</p> <ul style="list-style-type: none"> A bevitt súlyérték felülírható A változtatást akár nyomtatás után is elvégezheti, amennyiben még nem tárolta újra Külön gombok vannak az összsúly és a tengelyterhelés bevitelére
<p>Összsúly tároló gombja</p> 	<p>Tényleges súly kijelzése</p> <ul style="list-style-type: none"> LCD, jobb oldali mutató 1000 N = 1000 kg
<p>Tengelyterhelés tároló gombja</p> 	
 	<p>Nyomtatás a nyomtató dobozon keresztül</p> <p>Standard nyomtató</p> <ul style="list-style-type: none"> Olivetti DM 109 Seikosha SP-2400 ICD-kijelző Nyomtatási üzenet # Nyomtatott példányok száma
	<p>Összfékezetség Üzemi fék</p>
	<p>Összfékezetség Rögzítőfék</p>

Automatikus üzemmód

 	<p>Automatika bekapcsolása</p> <ul style="list-style-type: none"> Távkapcsoló gombja Nyomja 1 másodpercig a kijelző szekrényén lévő gombot <p>Piros lámpa BE</p> <p>Fontos!</p> <p>A görgőkön ne legyen gépkocsi</p>
	<p>Hajtson a gépkocsival a próbapadra</p> <p>Zöld lámpa BE Piros lámpa BE</p>
	<p>Mérési üzem Lekapcsolás feltételei</p> <ul style="list-style-type: none"> Csúszásfelügyelet A tapintógörgőket nem éri nyomóerő, Fékerőmérés után a fékerő értéke több mint 6 másodpercig a gördülési ellenállás értékén van
	<p>Ovalítás mérése</p> <ul style="list-style-type: none"> A bal és a jobb oldali fékerők értéke több mint 1 kN Csökkentse a fékerőt a gördülési ellenállás értékére Tartsa a fékerőt 500 N-nál nagyobb állandó értéken A mérés hozzávetőleg 3 másodperc múlva indul
	<p>Automatikus üzemmód megszakítása</p>

Szuperautomatikus üzemmód

	<p>Szuperautomatika bekapcsolása</p> <ul style="list-style-type: none"> Távkapcsoló gombja Nyomja 3 másodpercig a kijelzőszekrényen lévő gombot <p>Piros lámpa BE</p> <p>A középső LCD kijelzőn villog a részfeladat száma</p>	  <p>Lefutó időzítő (homokóra)</p>	<p>Részfeladat ismétlése</p> <ul style="list-style-type: none"> Csúcsértékek kijelzésének vége 3 másodperc várakozási idő rövid fékimpulzus kezdődik a megismételt mérés <p>FIGYELEM!</p> <p>Az alapkonfigurációban ez a funkció ki van kapcsolva!</p>
 <p>A középső LCD kijelzőn villog a részfeladat száma</p>	<p>Hajtson a gépkocsival a próbapadra</p> <p>A részfeladatok számainak és a vizsgálati sorrendek egymáshoz rendelése</p> <p>1-es részfeladat = első tengely 2-es részfeladat = hátsó tengely P részfeladat = rögzítőfék</p> <p>Fontos! A vizsgálati sorrendet kötelezően be kell tartani!</p>		<p>Rögzítőfék az első tengelyen</p> <ul style="list-style-type: none"> a felső LCD kijelzőn: „[]“ rövid fékimpulzus, átkapcsolás FSB-re (rögzítőfékre) Mérés indul <p>Figyelem</p> <p>Az alapkonfigurációban ez a funkció ki van kapcsolva!</p>
 <p>A gördülési ellenállás mérése alatt a piros lámpa villog</p>	<p>Mérési üzem Lekapcsolás feltételei</p> <ul style="list-style-type: none"> Csúszásfelügyelet A tapintógörgőket nem éri nyomóerő, Fékerőmérés után a fékerő értéke több mint 6 másodpercig a gördülési ellenállás értékén van 		<p>Segítség a kihajtásban</p> <ul style="list-style-type: none"> Mérés befejezve, A motorok bekapcsolva maradnak Hagyja el a görgőket
	<p>Ovalítás mérése</p> <ul style="list-style-type: none"> A bal és a jobb oldali fékerők értéke több mint 1 kN Csökkentse a fékerőt a gördülési ellenállás értékére Tartsa a fékerőt 500 N-nál nagyobb állandó értéken A mérés 3 másodperc múlva indul 		<p>Automatikus nyomtatás a nyomtató dobozon keresztül</p> <p>Standard nyomtató</p> <ul style="list-style-type: none"> Olivetti DM 109 Seikosha SP-2400 ICD-kijelző Nyomtatási üzenet # Nyomtatott példányok száma
			<p>Szuperautomatikus üzemmód vége</p>